



Canton de LIMAY

**Monsieur Jean-Jacques BROT**  
Préfet  
Préfecture des Yvelines  
1 rue Jean Houdon  
78010 VERSAILLES cedex

Versailles, le 05 septembre 2023

Objet : Participation du public par voie électronique sur le dossier de la société Calcia pour la remise en état de la carrière de Guitrancourt

Monsieur le Préfet,

Nous tenons tout d'abord à vous remercier pour cette participation ouverte au public au sujet de la remise en état de la carrière de Guitrancourt et de la prolongation acceptée afin que chacun puisse s'exprimer au-delà de la période des vacances scolaires.

La société Ciments Calcia a été autorisée à exploiter une carrière sur le territoire des communes de Guitrancourt, Gargenville et Issou. Cette carrière, est autorisée depuis le 08 janvier 2008 pour une durée de 15 années.

*« L'objet de cette participation du public présente une demande de prolongation de la durée de l'autorisation et de permettre l'utilisation de matériaux inertes externes dans la remise en état du site.*

*Compte tenu du tonnage à acheminer, et en vertu d'une évaluation de l'impact sur le trafic du secteur, cet apport ne saurait se faire dans le délai actuel de l'autorisation. Par rapport à un rythme de remblayage de 410 000m<sup>3</sup> /an, il est envisagé une période de 34 mois de remblayage pour permettre la remise en état du site ».*

*« Il est envisagé que la moitié des remblais soient transportés par barge jusqu'au port de Limay, puis un flux de camions terminera l'acheminement sur les 3.5 derniers kilomètres jusqu'à la carrière. L'autre moitié du flux sera acheminé directement par poids-lourds majoritairement depuis la région parisienne ».*

L'impact sera donc très important sur le trafic routier sur la RD190 entre le pont de Limay, sur le tronçon de sortie de l'autoroute A13 d'Épône à Gargenville par la RD130 mais aussi sur la RD 983 et la RD 146 et de fait pourra entraîner une dégradation des conditions de circulation. L'organisation de la circulation des camions impliquera aussi des nuisances pour le quotidien des habitants des communes de notre canton comme à Issou devant le Collège Jacques Cartier, situé à proximité du carrefour d'entrée de la carrière.

Même si nous sommes parfaitement conscients de l'importance de cette remise en état et du caractère indispensable de terminer le remblaiement de la carrière de Guitrancourt, nous sommes particulièrement circonspects et surpris sur le mode opératoire de transport qui est proposé par la société Calcia qui va à l'encontre de la volonté commune de réduire la pollution et de maîtriser les émissions de CO2 dans le contexte de réchauffement climatique actuel.

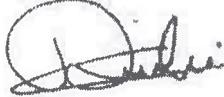
En conséquence, et même si l'investissement de la société Calcia peut paraître important, nous demandons la remise en état en bon fonctionnement du tunnel de transport à bande caoutchouc, long de 2,5 kilomètres qui relie la carrière à la cimenterie de Gargenville. Cette solution permettrait de transporter les remblais par le fleuve et de les transférer directement sur place sans utilisation de camions de transport. Une solution vertueuse en matière de développement durable qui nous semble indispensable.

Nous vous remercions de bien vouloir prendre en compte notre contribution et de la faire paraître.

Nous vous prions, Monsieur le Préfet, de bien vouloir agréer l'expression de notre haute considération.

**Cécile DUMOULIN**

Vice-présidente du Conseil départemental  
Conseillère municipale de Limay

*Très cordialement*  


**Guy MULLER**

Conseiller départemental  
Conseiller municipal d'Épône

