

PARISIAN DU 09/8/2017

une pétition en ligne contre la fermeture du CAC. Elle a déjà recueilli plus de 2 000 signatures. Philippe Allio se veut rassurant et indique qu'il va « contacter

quadrante que l'organisation matérielle pour faire la transition n'est pas encore bien définie. « Il y a plein d'inconnues auxquelles il va falloir pen-

projet culturel en quatre mois seulement, cela semble compliqué. Elle va aussi devoir composer avec les salariés du

être touchés, d'abord parce que, nécessairement, les membres du CAC ont limité ceux-ci au maximum. Là encore, Philippe

tempère-t-il. Les 330 000 euros alloués sont excessifs par rapport au retour des habitants jugé-ton à l'Hôtel de ville. Le projet à

très élégant.

Régis Blondel



ISSOU Cohabitation difficile avec les gens du voyage

Le paisible quartier de la gare supporte mal le voisinage avec les gens du voyage. La commune est obligée de s'en remettre à la communauté urbaine GPS & O qui est elle-même incapable d'agir. Impasse.

Depuis le 13 juillet, l'ambiance est un brin tendue dans le paisible quartier situé près de la gare, rue de l'Aquilon. Un groupe des gens du voyage est venu s'installer sans crier gare sur un terrain appartenant à la commune et abritant le système de pompes de relevage du réseau d'assainissement.

« Ils ont déplacé la grosse jardinière de fleurs qui barre l'entrée, et ont fracturé le portail. Ensuite, ils se sont branchés sur la pompe incendie pour l'eau et sur le transformateur pour l'électricité », se lamente un riverain, Michel Bourdin. « Il y a un problème d'hygiène car le groupe va faire ses besoins à proximité de chez nous, le long de la voie ferrée désaffectée », poursuit-il en avouant que la cohabitation n'est pas facile.

« Lorsqu'ils sont arrivés, les

Paris Seine & Oise, Issou n'a plus la main. C'est en effet, GPS&O qui a désormais la compétence concernant l'accueil des gens du voyage.

GPS&O impuissante

Or, la jeune communauté urbaine créée en janvier 2016 n'a pas encore été en mesure de se mettre en règle vis-à-vis de la loi qui impose un ratio de places réservés à la communauté des gens du voyage. Pour répondre à ses obligations, elle doit encore créer 33 emplacements répartis sur le territoire de 73 communes qui la composent. C'est ce que le service habitat de la C.U. explique dans un mail envoyé à la mairie qui s'est inquiétée du problème et qu'elle reproduit dans une lettre adressée aux Issousois : « De ce fait, la préfecture ne répond pas favorablement aux demandes d'évacuations

forcées. Nous sommes donc dans l'incapacité de faire face à ce genre de situation ».

Bref, la commune se retrouve dans l'impasse ? Elle n'a cependant pas complètement baissé les bras. « Nous avons fait venir un huissier pour pouvoir déposer une demande de réquisition des forces de l'ordre auprès du tribunal. A l'appui de cette démarche, vos témoignages sur les nuisances que vous subissez nous seraient d'une grande utilité » précise la maire, Martine Chevalier, dans la lettre qu'elle a adressée à ses administrés.

Il était question que le groupe reprenne la route fin juillet, mais début août, les caravanes étaient toujours là.

F.C.



Les échanges entre les riverains et les gens du voyage sont parfois assez tendus.

Installations barrières le chemin d'accès à l'arrière de nos maisons. Je leur ai demandé

de se déplacer. J'ai reçu des insultes.

Michel Bourdin a vite pris la communauté urbaine Grand

contact avec la commune. Mais depuis qu'elle est entrée dans la communauté urbaine Grand