

■ AULNAY-SUR-MAULDRE

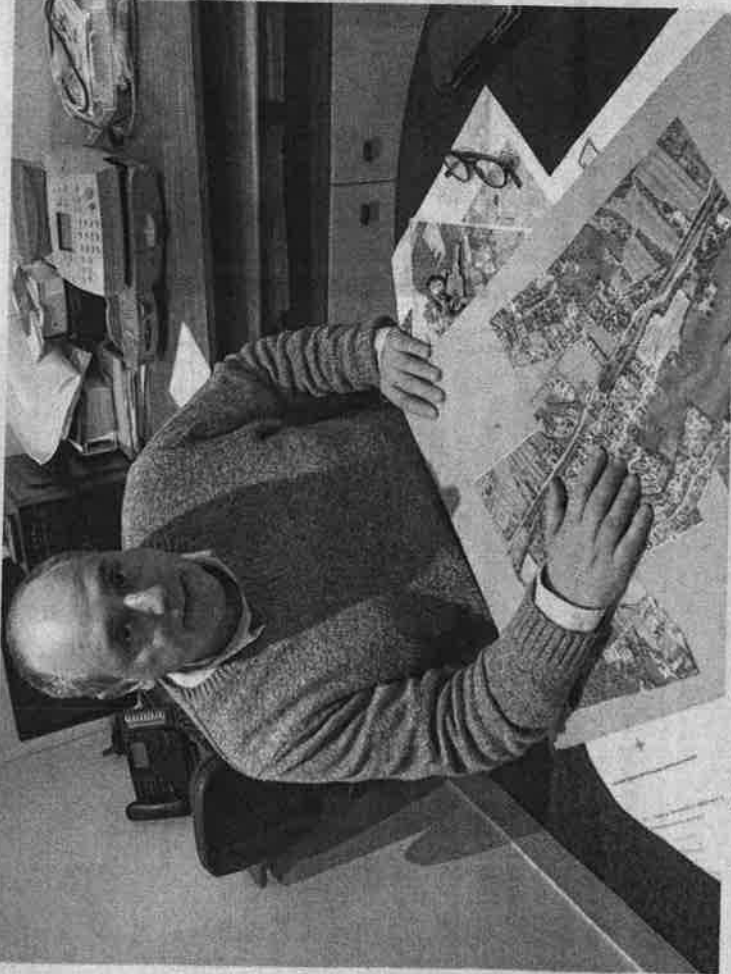
Espace commercial : le maire s'estime freiné par GPS&O

Le maire veut développer un petit espace commercial avec une boulangerie, une charcuterie et un espace de vente pour les producteurs locaux. Il s'estime entravé par la communauté urbaine.

Jean-Christophe Charbit, le maire de la commune, veut développer l'offre de services et les commerces pour ses administrés. Sur une parcelle d'environ 4 000 m² située à l'entrée du village, le long de la départementale D 191, il rêve de voir s'implanter une boulangerie, une charcuterie et une halle semi-couverte dédiée aux producteurs locaux et au circuit court. Selon lui, ces commerces pourraient intéresser une population d'un bassin d'environ 10 000 habitants en incluant les communes voisines de Bazemont, La Falaise et Maule. Ce projet peine aujourd'hui à avancer et cela agace Jean-Christophe Charbit qui estime que la communauté urbaine GPS&O lui met « des bâtons dans les roues ».

Hostilité

Selon le maire, GPS&O ne serait pas favorable au projet. Après plusieurs discussions avec



En quête de soutien, Jean-Christophe Charbit va solliciter l'écoute du député (Modem) de la 9^e circonscription Bruno Millienne.

différents représentants de la communauté, élus et techniciens, l'élu dit ressentir comme une hostilité, sans qu'aucune raison réglementaire ne lui soit donnée. « Je ne comprends pas. Ce projet favorise l'emploi, le lien social, le circuit court, c'est conforme aux objectifs de l'Etat. Est-ce que c'est un problème de concurrence avec les autres boulangeries ? Des raisons politiques ? », se demande Jean-Christophe Charbit.

avec Jean-Christophe Charbit pour trouver une solution, il faut organiser une réunion avec les services du département et avec la préfecture qui doit donner son accord. Il ne faut pas s'arc-bouter sur sa position mais voir si d'autres emplacements sont envisageables. Il faut organiser une réunion, la balle est dans son camp », explique-t-elle.

« Sur un autre emplacement, le projet est mort, aucun commerce ne surviendra à l'intérieur du village », conteste Jean-Christophe Charbit. « Je ne comprends pas, les services du département avaient évoqué la possibilité de faire un plateau qui ralentirait les voitures avant une possible voie d'insertion. Je pense que l'argument de la dangerosité ne tient pas », estime le maire, bien décidé à ne rien lâcher.

K.B.

« Dangerosité de la route »

Contactée par *Le Courrier*, Suzanne Jaunet, vice-présidente de GPS&O déléguée à l'urbanisme nie toute hostilité au projet. « C'est la dangerosité de la départementale qui pose problème. J'ai passé du temps